

Reactienota Mobiliteitsplan Brunssum 2022 - 2032

In het Mobiliteitsplan Brunssum 2022 -2032 wordt het mobiliteitsbeleid van de gemeente Brunssum voor de komende jaren gedetailleerd uitgewerkt. Inwoners, ondernemers en stakeholders zijn betrokken bij het opstellen van het Mobiliteitsplan middels een uitgebreide inspraakmogelijkheid in augustus en september van 2021. Daarvoor is een digitale omgeving gecreëerd, op maat gemaakt voor Brunssum. Daarnaast bestond de mogelijkheid om per mail of telefonisch inbreng te leveren.

Bij het geven van een reactie, kon worden gekozen de opties: 'ik heb hier een idee', 'ik vind dit goed geregeld' en 'ik zie een knelpunt'. Deze verschillende soorten inbreng zijn onderverdeeld in de verschillende thema's: aanbod vervoersmiddelen, elektrisch vervoer, fietsen en wandelen, leefbaarheid en bereikbaarheid, verkeersveiligheid, en parkeren. Binnen deze thema's zijn opmerkingen gegeven die betrekking hebben op verschillende onderwerpen. Deze reactienota geeft een overzicht weer van de reacties.

Veel van de ingebrachte ideeën en aandachtspunten zijn rechtstreeks of indirect terug te vinden in de inhoud van het mobiliteitsplan. De gemeente benadert het mobiliteitsbeleid de komende jaren vanuit een nieuwe invalshoek. Onder andere de realisatie van de Buitenring, demografische en technologische ontwikkelingen én de klimaatopgave zorgen voor een belangrijke verandering in het denken over mobiliteit. De voetganger en fietser krijgen een prominentere plek in het beleid, we zien mogelijkheden om de snelheid op een aantal hoofdwegen te verlagen en met een nieuwe verkeersveiligheidsaanpak, dwingen we ons om proactief en reactief om te gaan met verkeersonveiligheid. Dit alles is uitgewerkt in het Mobiliteitsplan Brunssum 2022 – 2032.

In augustus 2021 hebben alle inwoners van Brunssum de mogelijkheid gehad om via een digitale enquête hun mening over diverse verkeerssituaties in Brunssum met de gemeente te delen. Er hebben drie sessie met de gemeenteraad en twee sessie met het college plaatsgevonden om verder invulling te geven aan het nieuwe Mobiliteitsplan. Het mobiliteitsplan 2022-2032 heeft vervolgens als concept tot en met 24 juni 2022 zes weken ter inzage gelegen. Hierop zijn diverse zienswijzen ingediend die met name gaan over het project OV-Overstapstation Wilhelminastraat. Deze zienswijzen worden separaat naast de vaststelling van het mobiliteitsplan behandeld omdat deze zienswijzen verder geen betrekking hadden, op het beleid wat de gemeente de komende jaren wilt gaan voeren.

Daarnaast is er over dit plan ook afgestemd met de omliggende buurgemeentes en de stadsregio Parkstad. Op basis van de ingekomen reacties en voortschrijdend inzicht is het plan op enkele onderdelen nader verfijnd. De aanpassingen hebben echter geen invloed gehad op de beleidskeuzes zoals die in het plan zijn opgenomen. Concreet zijn de volgende zaken aangepast:

- Bijlage 4 inzake het OV-Overstapstation is uit het beleidsstuk gehaald. Dit betreft namelijk een concreet project waarvoor een separaat voorstel naar het college en raad komt
- Er is een apart document gemaakt voor het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit waar Hoofdstuk 6 uit het Mobiliteitsplan aan toegevoegd is.

Naast een focus op de traditionele vervoersmiddelen auto en fiets, wordt in het mobiliteitsplan uitgebreid ingegaan op aanvullende (duurzame) vervoersmiddelen en de voor- en nadelen daarvan. Brunssum bereidt zich voor op de toekomst van mobiliteit en ziet een aantal ontwikkelingen op het gebied van openbaar vervoer, Mobiliteits-hubs en mobiliteitsdiensten. Deelmobiliteit biedt daarnaast kansen voor het verbeteren van vraag gestuurde mobiliteit in landelijke kernen en voor personen met een beperkte mobiliteit. Juist op die locaties waar het openbaar vervoer beperkt aanwezig of toegankelijk is, kan een deelauto of -fiets voorzien in vervoersbehoeften. Daaraan is een apart hoofdstuk gewijd in het mobiliteitsplan. Het realiseren van deelmobiliteit is een gezamenlijke ambitie van de regio Parkstad en Zuid-Limburg en wordt ook door gemeente Brunssum omarmd. Door hier samen in op te trekken, wordt beoogd om een regio brede dekking van aanbieders van deelmobiliteit én het openbaar vervoer te realiseren.

Fietsen en wandelen heeft een zeer prominente plek in het mobiliteitsplan gekregen. De vormen van mobiliteit staan centraal in de mobiliteitsaanpak van de gemeente in de komende jaren. Net als voor lopen geldt dat we inwoners en bezoekers van Brunssum willen stimuleren vaker te fietsen. Ook hier is de zichtbaarheid van (toeristische) fietsroutes belangrijk en om inwoners inzicht te geven in wat fietsen kan betekenen voor hun eigen gezondheid. Door de komst van de Buitenring en ontwikkelingen op fietsgebied, zoals e-bike en speed pedelec, liggen er kansen om het fietsgebruik te bevorderen. Daarbij is aandacht vereist voor een volledig fietsnetwerk, goede fietsinfrastructuur, heldere voorrangregels en voldoende en veilige fietsparkeerplaatsen. De uitgangspunten bij de wandel- en fietsinfrastructuur worden in het mobiliteitsplan nauwkeurig toegelicht. Op maatwerkniveau, zoals op de locaties in de vele ingebrachte reacties, vormen deze uitgangspunten de kaders.

Het geactualiseerde parkeerbeleid van de gemeente is uitgewerkt in de Parkeernota Brunssum 2022, die separaat aan het Mobiliteitsplan is geactualiseerd. Hierin wordt toegelicht hoe de gemeente de komende jaren met parkeren omgaat. Het doel van deze Parkeernota is het nu en op termijn regelen van de bereikbaarheid van woonwijken en winkelcentra, met het oog op voldoende parkeermogelijkheid voor verschillende doelgroepen, zoals elektrische oplaadpunten, fietsparkeren en/of parkeren voor gehandicapten. De parkeernota haakt daarmee in op de groeiende aandacht en vraag naar duurzame en actieve mobiliteit in Brunssum en maakt de gevolgen van de veranderingen op het gebied van mobiliteit zichtbaar. Bestaande parkeerdruk, nieuwe ruimtelijke initiatieven in het centrum en veranderingen in weginrichting maken een goed parkeerbeleid des te noodzakelijker. Op maat gemaakte parkeernormen voor auto- en fietsparkeren zijn daarom als instrument toegevoegd aan het ontwikkelbeleid van de gemeente.

Ook verkeersveiligheid komt als thema sterk terug in het Mobiliteitsplan. De komende jaren gaat de gemeente aan de slag met het SPV. Daarnaast passen we de wegategorisering aan zoals in hoofdstuk 5 van het Mobiliteitsplan is beschreven. Daardoor worden de snelheid en de weginrichting op elkaar afgestemd. Zo verbetert de verkeersveiligheid en de leefbaarheid. Bovendien worden niet-goed ingerichte wegen aangepakt. Met een uniformering van de voorrangregels in de bebouwde kom, is het voor elke weggebruiker duidelijk welke eenduidige verkeersregels gelden en welke gedragingen daarbij verwacht worden. Daarnaast neemt de gemeente zich voor om samen met verschillende stakeholders in gesprek te blijven over de aandachtspunten voor verkeersveiligheid in de gemeente. Organisaties als Fietzersbond en VVN zijn een belangrijke stem en kennen de lokale knelpunten goed. Bewustwording- en gedragscampagnes worden in de uitvoering van het Mobiliteitsplan ingezet als belangrijk instrument.

Overzicht

Thema: Aanbod vervoersmiddelen.....5

Deelauto's	5
Mobiliteitshub	5
OV	5
Verkeerscirculatie	5
Vrachtverkeer	5

Thema: Elektrisch vervoer.....5

Laadpalen plaatsen	5
Laadpalen vracht.....	5

Thema: Fietsen en wandelen6

Fietscomfort.....	6
Fietsinfrastructuur	6
Fietsparkeren	6
Fietsvoorrang	6
Onderhoud.....	6
Overlast.....	7
Trottoirs	7
Voorzieningen	7
Wandelinfrastructuur.....	7

Thema: Leefbaarheid en bereikbaarheid8

Auto toegankelijkheid	8
Bebording.....	8
Infrastructuur	8
Onderhoud.....	8

Overlast.....	8
Sluipverkeer	8
Snelheid	8
Sociale veiligheid.....	8
Toegankelijkheid	8
Vergroening	8
Verkeerscirculatie	9
Verkeersoverlast.....	9
Voorzieningen.....	9
Wegcategorisering.....	9

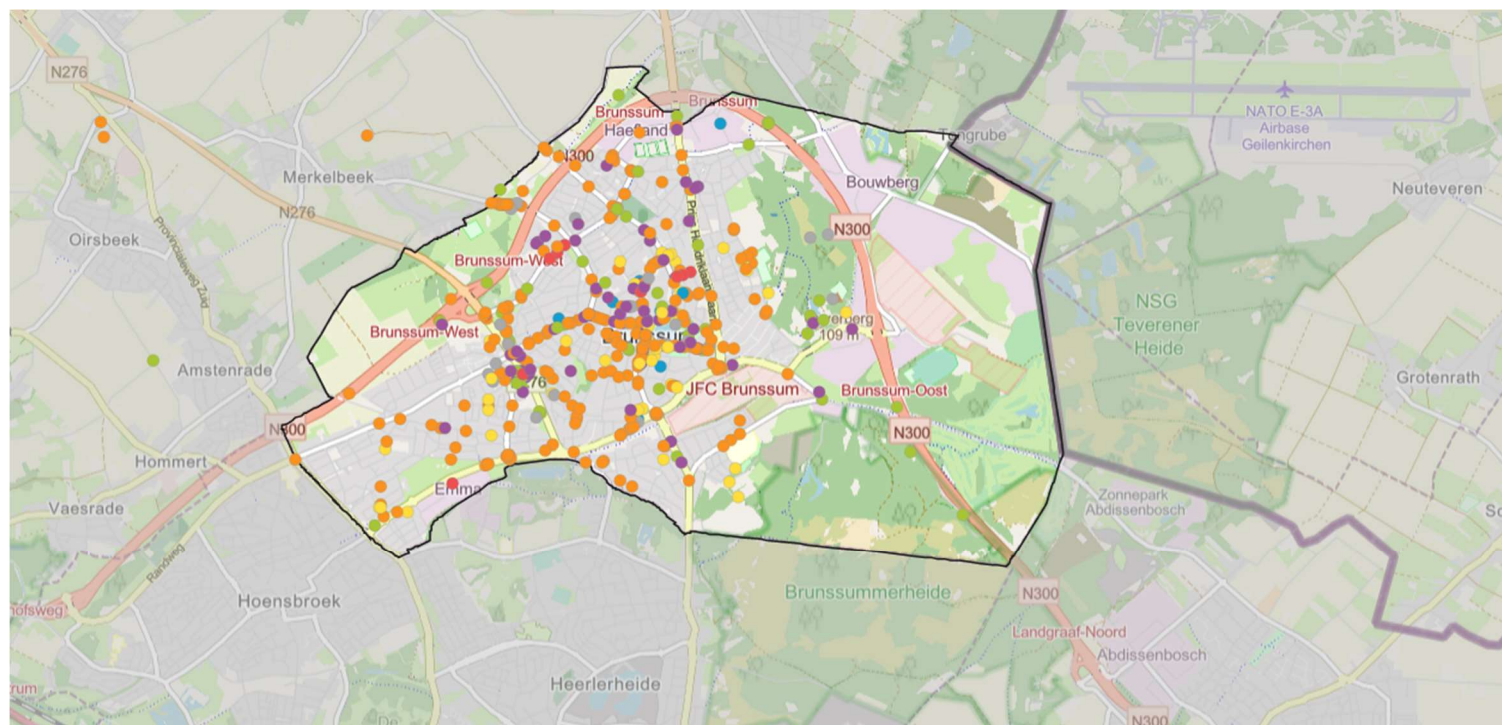
Thema: Parkeren..... 10

Bereikbaarheid.....	10
Blauwe zone.....	10
Camperparkeren	10
Fietsparkeren	10
Parkeercapaciteit	10
Parkeeroverlast.....	11
Parkeervakken	11
Veiligheid	11
Zicht	11

Thema: verkeersveiligheid..... 12

Auto toegankelijkheid	12
Bereikbaarheid.....	12
Doorstroming.....	12

Drempel.....	12
Eenrichting.....	13
Fietscomfort	13
Fietsveiligheid	13
Fietsvoorrang.....	13
Kruispunt	13
Markering	13
Onderhoud	13
Oversteekbaarheid	13
Parkeercapaciteit.....	13
Parkeeroverlast.....	14
Rotonde	14
Scootergebruik	14
Sluipverkeer.....	14
Snelheid	14
Veiligheid	14
Verkeersoverlast.....	14
Voetgangersveiligheid	15
Voorrang.....	15
Wegindeling.....	15
Zicht	15



Thema: Aanbod vervoersmiddelen

Deelauto's	Inwoners zien graag elektrische deelauto's voor inwoners in de wijk.
Mobilitietshub	Inwoners zien graag meer en uitgebreidere mobiliteitshubs in de buurt van voorzieningen.
OV	Inwoners zien graag meer, comfortabelere en centraal gelegen bushaltes.
Verkeerscirculatie	Inwoners zien graag een afname van (hardrijdend) verkeer op de Kennedylaan.
Vrachtverkeer	Inwoners zien graag geen/minder vrachtverkeer in de Emmaweg en de Vrijverlaan i.v.m. verkeersveiligheid en wooncomfort.

Thema: Elektrisch vervoer

Laadpalen plaatsen	Inwoners zien graag voldoende laadpalen op de parkeerterreinen en elektrische deelauto's in buurten.
Laadpalen vracht	Inwoners zien graag (snel)laadpalen voor vrachtverkeer.

Thema: Fietsen en wandelen

Fietscomfort	Inwoners zien graag een verbetering van de kwaliteit van de fietspaden in de Akerstraat d.m.v. geasfalteerde fietspaden en onderhoud.
Fietsinfrastructuur	Inwoners zien graag: • Een doorgang over/onder de buitenring voor fiets en voetgangers; • Een verbetering van het comfort van fietspaden en het prioriteren van de fietser zoals bij de Dorpsstraat – Maastrichterweg; • Een snelfietsroute Brunssum – Sittard – Geleen; • Herinrichting Nieuwenhagenerweg en Rimburgerweg voor het comfort en de veiligheid van de fietser; • Prioriteren van de fietser op de Vijverlaan; • Aanleg van een vrijliggend fietspad op de Kennedylaan; • Verbetering van de fietsveiligheid op de Maastrichterstraat; • Fiets- en wandelpaden van elkaar scheiden. Inwoners zijn tevreden over: • De wandelpaden op de Nieuwenhagerweg; • Het tweerichtingen fietspad in de Merkelbeekerstraat • Het fietspad op de Vogelsvalderenweg.
Fietsparkeren	Inwoners zien graag een overdekte en veilige fietsenstalling zowel in het centrum als buiten het centrum aan een of meerdere invalswegen. Ook willen inwoners graag een fietsenstalling voor het Compass voor de schoolgaande jeugd.
Fietsvoorrang	Inwoners willen uniformiteit voor fietsers in de voorrang op rotondes en bij VRI's.
Onderhoud	Inwoners zien graag dat trottoirs en fietspaden verhard, breed genoeg zijn en goed onderhouden worden en dat grasgroei en gaten in de paden worden voorkomen. Wandelpaden zien de inwoners ook graag goed onderhouden en verhard. Asfalt is hier minder gewenst.

Overlast	Inwoners ervaren overlast van brommers en motoren in het Schutterspark. De veiligheid van voetgangers komt hier in het gedrang.
Trottoirs	Inwoners zien graag doorlopende trottoirs in de Op den Trichter, om te voorkomen dat voetgangers van fietspaden gebruik moeten maken.
Voorzieningen	Inwoners zien graag: Meer en goed onderhouden bankjes in het Schutterspark. Voldoende verlaagde stoepranden voor mindervaliden en kinderwagens bij de Doorvaartstraat.
Wandelinfrastructuur	Inwoners zien graag wandelpaden op de volgende locaties: Doorvaarstraat richting de Jan Linders Richting Schinveld richting de N274 Een brug voor voetgangers over de N300 om de wandelgebieden te verbinden Bij de fietstunnels bij de Roode Beek en een brug voor wandelaars

Thema: Leefbaarheid en bereikbaarheid

Auto toegankelijkheid	Inwoners zien graag: Een doorgang voor auto's bij De Kling Het verwijderen van de middenberm bij de rotonde Europalaan/Kennedylaan.
Bebording	Inwoners zien graag steden als Aken en Düsseldorf terugkomen op de bewegwijzering in Brunssum.
Infrastructuur	Inwoners zien graag op-afritten naar de N276 voor een betere bereikbaarheid van Heerlen en Sittard.
Onderhoud	Buitensportaccommodatie in het Vijverpark wordt door inwoners gewaardeerd. Ze zien graag voldoende onderhoud van de toestellen.
Overlast	Inwoners zien graag toezicht bij het overdekte openluchttheater in het Vijverpark en het Schutterspark buiten schooltijden.
Sluipverkeer	Volgens inwoners is het sluipverkeer in de Hokkelenbergstraat.
Snelheid	Inwoners zien de max. snelheid in de Vijverlaan graag verlaagd worden naar 30km/u en/of voorrang voor fietsers.
Sociale veiligheid	De sociale veiligheid van inwoners komt in het gedrang in de Rooseveltstraat, de Kerkstraat en de Kollebloem door slechte verlichting en onvoldoende sociale controle.
Toegankelijkheid	Volgens inwoners kan de toegankelijkheid voor mindervaliden worden verbeterd in De Kling.
Vergroening	Inwoners zien graag meer groen en minder steen in de straten. Ook zien ze graag een minder rommelig straatbeeld op de hoofdwegen met groene bermen en bomen.

Verkeerscirculatie	Rijrichtingen heroverwegen: • Lindenplein • Joseph Haydnstraat • Wilhelminastraat • Maastrichterstraat Inwoners zien graag: De toegang naar de Lidl afgesloten om verkeersdrukke in de wijk te verminderen. Het Lindenplein afgesloten voor verkeer
Verkeersoverlast	Inwoners ervaren verkeersoverlast op de volgende locaties: • Pastoor Hagenstraat • Lindenplein • Vijverlaan • Akerstraat • Rumpenerstraat • Merkelbeekstraat • Prins Hendriklaan • Raadhuisstraat • N276
Voorzieningen	Inwoners vinden het van belang dat er voldoende aandacht is voor het beheren van voorzieningen in Brunssum, zoals afvalbakken, speelvoorzieningen en straatverlichting. Dit is volgens hen belangrijk voor een goed en veilig leefklimaat.
Wegcategorisering	Inwoners zijn van mening dat de Hokkelenbergstraat een 50 km/u weg uitstraling heeft, terwijl het een 30 km/u zone is.

Thema: Parkeren

Bereikbaarheid	Volgens inwoners is de parkeervoorziening bij de Pastoor Savelberstraat niet goed bereikbaar.
Blauwe zone	Volgens inwoners vindt er onvoldoende handhaving van de blauwe zone plaats. Ook veroorzaken blauwe zones volgens inwoners parkeerdrukte op andere locaties.
Camperparkeren	Kosten van €7,50 euro voor het parkeren van een camper op de camperparkeerplaats Schuttershuske wordt als te hoog ervaren omdat de parkeerplaats onvoldoende service biedt.
Fietsparkeren	Inwoners zien graag een bewaakte en gratis fietsenstalling in de Raadhuisstraat.
Parkeercapaciteit	Inwoners ervaren problemen rond de parkeercapaciteit op de volgende locaties: • Lindenplein • Langeberg • Vijverlaan • Acaciastraat; • Raadhuisstraat • Hoefnagelshof • Op de Vos • Heggerank • Treebeek • Platostraat • Eglantier • Schildstraat • Mettebos • Schutterspark • Dorpstraat • Kerkeveldstraat

Parkeeroverlast	Inwoners ervaren parkeeroverlast op de volgende locaties: • Kerkstraat • Acaciastraat • Treebeek • Touwslager • Emmapark • Kerkeveldstraat • Hendrick Avercamp • Rimbürgerweg • Klimbos • Lindenplein • Rumpenerstraat • Julianastraat
Parkeervakken	In de Rumperstraat zijn de parkeervakken volgens inwoners te smal.
Veiligheid	Volgens inwoners komt de veiligheid in het gedrang op de volgende parkeerlocaties: Bolderik; weinig zicht Doorvaartsplein; onveilig voor voetgangers
Zicht	Het zicht op de Heugerstraat en de Heemtuin wordt volgens inwoners ontnomen door geparkeerde auto's.

Thema: verkeersveiligheid

Auto toegankelijkheid	Door het afsluiten van de Beukenhorst, worden volgens bewoners sluipverkeer en onveilige situaties voor fiets- en voetgangers voorkomen. In de Schuberstraat is de weg volgens inwoners te smal, wat voor onveilige situaties zorgt.
Bereikbaarheid	De bereikbaarheid op de volgende locaties kan volgens inwoners worden verbeterd: Centrum; men moet volgens inwoners via een omweg Lindestraat; men wil graag een tweerichtingen straat. Oranjerie; men mist een goede halte voor bus/taxi's
Doorstroming	De doorstroming komt volgens inwoners op de volgende locaties in het gedrang: • Spoortstraat; • Bodemplein • Op den Trichter • Dorpstraat • Lindenplein • Bodemplein
Drempel	Inwoners zien graag (hogere) drempels op de volgende locaties om de snelheid van het verkeer te verlagen: • Heugerstraat • Rumpenerstraat • Europalaan • Loogstraat • Plantanendreef • Belderbos • De Egge Inwoners vinden de wegobstakels op de volgende locaties gevaarlijk: • Kennedylaan • Raadhuisstraat • Dorpstraat

Eenrichting	Inwoners willen graag dat de Kennedylaan wordt ingesteld als een eenrichtingsweg. Inwoners willen de eenrichtingsweg op het Koutenveld graag opheffen.
Fietscomfort	Het fietscomfort komt volgens inwoners in het gedrang op de volgende locaties: • Servatiusstraat • Wieënweg • Vijverlaan • Trichterweg • Peerdendries • Rumperstraat • Prins Hendriklaan
Fietsveiligheid	Volgens inwoners komt de fietsveiligheid op de Kennedylaan Noord en de Maastrichterstraat in het gedrang.
Fietsvoorrang	Volgens inwoners komt de fietsvoorrang op de volgende locaties in het gedrang: • Emmaweg • Kennedylaan • Doorvaarstraat
Kruispunt	Inwoners ervaren gevaarlijke situaties op kruispunten op de Prins Hendriklaan en Bodemplein.
Markering	Inwoners willen dat er fietspad met rood asfalt en belijning komt op de Dorpstraat voor de veiligheid van middelbare scholieren.
Onderhoud	De Merkelbeekerstraat en de Vijverlaan zijn volgens inwoners in slechte staat.
Oversteekbaarheid	Volgens inwoners komt de oversteekbaarheid op de volgende locaties in het gedrang: • Peerdendries • Kennedylaan • Schinvelderstraat • Vijverlaan • Pastoor Savelbergstraat • Bodemplein • St. Brigadestraat • Akerstraat • Haefland • Clementsdomein
Parkeercapaciteit	Volgens inwoners is er onvoldoende parkeercapaciteit op het Kerkeveld en het Treebeekplein.

Parkeeroverlast	De veiligheid komt volgens inwoners in het gedrang door parkeeroverlast in de Wijenweg.
Rotonde	Inwoners zien graag een rotonde op de Kennedylaan.
Scootergebruik	Inwoners ervaren overlast van scooters op de Touwslager en de Maastrichterstraat.
Sluipverkeer	Inwoners ervaren overlast van sluipverkeer op de volgende locaties: • Doorvaartstraat • Servatiusstraat • Loogstraat • Populierenstraat • Peerdendries
Snelheid	Een te hoge snelheid van autoverkeer zorgt volgens inwoners voor onveilige situaties op veel wegen in Brunssum.
Veiligheid	Volgens inwoners komt de veiligheid in het gedrang op de volgende locaties: • Kennedylaan • Vijverlaan • Kerkeveldstraat • Lindenplein • Florence Nightingalestraat
Verkeersoverlast	Inwoners ervaren verkeersoverlast op de volgende locaties: • Wijenweg • Lindestraat • Populierenstraat • Joseph Haydnstraat • Lindenplein • Rumpenerstraat • Trichterweg • Ingenieur de Katstraat • Vijverlaan • Vijverstraat • Prins Hendriklaan • Boemerang • Centrum

Voetgangersveiligheid	De veiligheid van voetgangers komt in het gedrang op de volgende locaties: • Brunssum West • Pastoor Hazevoetpad • Haefland • Merkelbeekerstraat • Sweelinckstraat • Prins Bernhardstraat
Voorrang	Volgens inwoners zijn de voorrangsituaties op de volgende locaties onduidelijk: • Servatiusstraat • Platanendreef
Wegindeling	Volgens inwoners zou de wegingdeling op de volgende locaties kunnen worden verbeterd: • Prins Hendriklaan • Limburgiaplatsoen • Wieënweg • Dokter Meijweg • Maastricherstraat • Rimbürgerweg • Kochstraat • Kennedylaan • Bodemplein
Zicht	Volgens inwoners wordt het zicht belemmerd op de volgende locaties: • Asteroide • Marktstraat • Op den Trichter • Spoorstraat • Wieënweg • Mozartstraat • Sweelinckstraat • Ferdinand Bolstraat • Emmaweg • Lindestraat • Vondelstraat

