Raadsvoorstel

Collegeverg. d.d. : 3 november 2026
Zaaknummer : 202671673
Afdeling opsteller : Ruimtelijke ontwikkeling en vastgoed
Portefeuillehouder : Hugo Janssen
Raadsvergadering d.d. : 15 december 2026
Uiterlijke datum : Niet van toepassing

Aan de raad,

1. **Onderwerp**

Parkeernota 2027

2. **Uitgangssituatie (WAAROM?)**

a. Aanleiding

De Parkeernota 2027 vervangt de Parkeernota 2022 en is geactualiseerd om in te spelen op de veranderende mobiliteitscontext. Deze nota biedt beleid en normen die aansluiten bij huidige en toekomstige mobiliteitsontwikkelingen. De belangrijkste redenen voor de actualisatie zijn:

- Beter aansluiten op de doelen uit het Mobiliteitsplan 2022-2032
- Geactualiseerde CROW-richtlijnen voor fiets- en autoparkeren uit 2024 zijn nu van toepassing en geïntegreerd in de parkeernormering voor Brunssum
- Maatschappelijke ontwikkelingen op thema's als laadinfrastructuur en deelmobiliteit
- De invoering van de Omgevingswet en bijbehorende omgevingsplan

De bevoegdheid voor het vaststellen van nieuw beleid ligt bij de raad. Met dit voorstel wordt de raad nu gevraagd om de Parkeernota 2027 vast te stellen en de Parkeernota 2022 in te trekken.

b. Huidige situatie/probleemstelling

De groeiende aandacht voor duurzame en actieve vormen van mobiliteit, zoals lopen, fietsen en het gebruik van openbaar vervoer, vraagt om een hernieuwde blik op het gebruik van de openbare ruimte. Tegelijkertijd zorgen ontwikkelingen zoals nieuwe ruimtelijke initiatieven voor een toenemende parkeerdruk en veranderende verkeersstromen en voor extra druk op de beschikbare parkeercapaciteit.

Parkeerbeleid is daarbij een krachtig instrument. Het beïnvloedt niet alleen het gebruik van de auto, maar draagt ook bij aan de kwaliteit van de leefomgeving, de bereikbaarheid van voorzieningen en de economische vitaliteit van het centrum. Een goed doordacht parkeerbeleid biedt ruimte aan bewoners, ondernemers en bezoekers, en ondersteunt tegelijkertijd bredere maatschappelijke opgaven zoals klimaatadaptatie, gezondheid, veiligheid en ruimtelijke kwaliteit.

3. **Gewenste situatie (WAT?)**

a. Wat willen we bereiken?

Met de Parkeernota 2027 legt de gemeente Brunssum de basis voor een toekomstgericht, evenwichtig en uitvoerbaar parkeerbeleid. Een beleid dat inspeelt op de huidige en toekomstige ontwikkelingen, en bijdraagt aan een aantrekkelijke en leefbare stad voor iedereen. Tevens vindt de Parkeernota 2027 aansluiting bij het Koerskompas 2050.

Het Koerskompas benadrukt dat Brunssum werkt aan gezonde, verbonden en veerkrachtige wijken, met meer ruimte voor groen, ontmoeting en leefkwaliteit. De Parkeernota 2027 op basis van de nieuwste CROW-richtlijnen sluit hier direct op aan door parkeren slimmer, zuiniger en gebiedsgericht te organiseren, zodat schaarse ruimte beter wordt benut en de menselijke maat terugkeert in de wijken. Daarmee ondersteunt de parkeernota doelen zoals "aantrekkelijk wonen in het groen", "gezond samenleven in veerkrachtige wijken" en "toekomstgericht denken en doen".

b. Kaders
    1. eerdere besluitvorming
        i. Mobiliteitsplan 2022 – 2032
        ii. Parkeernota 2022
        iii. Koerskompas 2050
    2. past het voorstel in de strategische visie/ relatie met uitvoeringsagenda? Ja
    3. relatie met programmabegroting/ financiële gevolgen. Nee

c. Argumenten en overwegingen

Voorliggende parkeernota bestaat uit twee hoofdstukken:

1. Parkeerbeleid – Visie op parkeren
   Het eerste deel van de nota beschouwt het thema parkeren vanuit vijf onderdelen, namelijk: auto- en fietsparkeren, laadinfrastructuur, deelmobiliteit en het juridisch beleidskader.
2. Parkeernormen – Toepassingskader parkeernormering
   Het tweede deel van deze nota werkt de eisen en voorwaarden aan de aantallen parkeerplaatsen bij ruimtelijke ontwikkelingen uit: de parkeernormering. Daarvoor zijn op maat gemaakte parkeernormen voor Brunssum opgesteld.

De Parkeernota 2027 bouwt voort op het Mobiliteitsplan 2022-2032 van de gemeente. Hierin zet Brunssum in op een compacte, toegankelijke en duurzame mobiliteitsstructuur met als ambitie om een 10-minutenstad te zijn voor voetgangers en fietsers. Een aantrekkelijke, veilige en goed ingerichte openbare ruimte vormt de basis daarvoor. Door te investeren in ruimtelijke kwaliteit en het creëren van een omgeving waarin wandelen en fietsen vanzelfsprekend zijn, stimuleren we inwoners om te kiezen voor actieve en duurzame mobiliteit. Deze mensgerichte benadering maakt het mogelijk om de afhankelijkheid van de auto te verminderen. Minder autoverkeer betekent meer ruimte voor groen, verblijfskwaliteit en sociale interactie. Zo draagt het parkeerbeleid van Brunssum bij aan een leefbare, toegankelijke en toekomstbestendige stad voor iedereen.

CROW heeft de richtlijnen voor parkeernormering in 2024 geactualiseerd omdat gemeenten en ontwikkelaars steeds vaker te maken krijgen met snelle mobiliteitsveranderingen: de groei van fietsgebruik, strengere duurzaamheidsdoelen, minder ruimte in stedelijke gebieden en de opkomst van deelmobiliteit. De eerdere normen sloten daardoor niet meer goed aan op actuele praktijkdata en beleidskaders. Met de nieuwe CROW-kaders en de fietsparkeernormen 2024 biedt CROW nu actuele, juridisch toepasbare en beter onderbouwde richtlijnen die passen bij de mobiliteitstransitie en de behoefte aan flexibel, toekomstbestendig parkeerbeleid.

Het bieden van voldoende en veilige fietsparkeergelegenheid is essentieel om meer mensen te stimuleren de fiets te nemen. Daarnaast houdt het parkeerbeleid rekening met de behoeften van mensen met een beperkte mobiliteit, zodat iedereen zich veilig en comfortabel door Brunssum kan verplaatsen. Met deze geactualiseerde Parkeernota zet Brunssum een volgende stap in de transitie naar een duurzame, inclusieve en toekomstgerichte mobiliteitsinrichting.

Op 1 januari 2024 is de nieuwe Omgevingswet in werking getreden. De Omgevingswet schrijft voor dat iedere gemeente een omgevingsplan maakt, waarin alle regels rondom het gebruik van de ruimte en de fysieke leefomgeving worden gebundeld. In het omgevingsplan staan de regels van de gemeente voor activiteiten die invloed kunnen hebben op de omgeving waarin we wonen en leven. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het bouwen van een woning of het gebruiken van een stuk grond voor bedrijfsactiviteiten.

Vóór 2024 werden ruimtelijke regels vastgelegd in bestemmingsplannen en beheersverordeningen. Daarin waren ook regels opgenomen omtrent parkeren. In het verleden waren in de meeste bestemmingsplannen en beheersverordeningen per plan parkeernormen opgenomen. Indien de parkeernormen wijzigden moesten alle plannen daarop aangepast worden. Derhalve is in 2023 voor alle vigerende beheersverordeningen en in 2024 voor alle vigerende bestemmingsplannen een zogenaamd parapluplan vastgesteld, waarin wordt verwezen naar de Beleidsregel parkeren 2022, of een opvolger als overkoepelende uitwerking voor parkeren bij ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente. De nieuwe regeling voorziet in een zogenoemde 'dynamische verwijzing'. Dat houdt kortgezegd in dat

toetsing aan de parkeernormen altijd plaatsvindt aan de op dat moment geldende beleidsregel, op het moment dat een aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen van een bouwwerk wordt ingediend. Door deze dynamische verwijzing zijn de nieuwe parkeernormen, zoals opgenomen in bijlage 1 behorende bij de Parkeernota 2027 (Beleidsregel Parkeren 2027), automatisch van kracht.

De parkeernormen in de nieuwe nota zijn geactualiseerd op basis van CROW publicatie 744 uit 2024. De belangrijkste veranderingen zijn dat de parkeernormering voor de categorie wonen verlaagd is en gesplitst is tussen het aandeel bezoekers en bewoners. Door toepassing van dubbelgebruik ('s nachts zijn geen bezoekers aanwezig) en de normen voor autobezit kan de parkeernormering lager worden dan voorheen.

Na vaststelling door de raad wordt de Parkeernota 2027, samen met de parkeernormen zoals opgenomen in bijlage 1, als Beleidsregel parkeren 2027 bekendgemaakt via het elektronische gemeenteblad en wordt deze in het gemeentehuis ter inzage gelegd. Tegen een beleidsregel is geen bezwaar en beroep mogelijk.

d. Opties en keuze

Indien besloten wordt om de Parkeernota 2027 niet vast te stellen dan blijft de Parkeernota 2022 van kracht. De doelen uit het koerskompas waarin we werken aan gezonde, verbonden en veerkrachtige wijken, met meer ruimte voor groen, ontmoeting en leefkwaliteit, komt dan onder de druk te staan. Juist door de nieuwe parkeernormering die we gaan toepassen worden genoemde doelen eerder bereikt.

e. Financiën

Er zijn geen kosten gemoeid met de vaststelling en de uitvoering van de Parkeernota 2027.

4. Bijlagen:

Parkeernota 2027 (Djuma nr. 202684417)

Het college van burgemeester en wethouders,

Burgemeester Secretaris

Raadsbesluit

Afdeling : Ruimtelijke ontwikkeling en vastgoed
Registratiekenmerk : 202671673

De raad van de gemeente Brunssum,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 3 november 2026, afdeling Ruimtelijke ontwikkeling en vastgoed;

Besluit:

1. De Parkeernota 2027 als Beleidsregel parkeren 2027 vast te stellen;
2. De Parkeernota 2022 als zijnde Beleidsregel parkeren 2022 in te trekken;
3. Na vaststelling van de Parkeernota 2027 deze als Beleidsregel parkeren 2027 te publiceren in het elektronisch gemeenteblad en ter inzage te leggen op het gemeentehuis.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 15 december 2026.

De Raad voornoemd,

Voorzitter Griffier