

Raadsvoorstel

Collegeverg. d.d. : 20-01-2026
Zaaknummer : 202602896
Afdeling opsteller : Maatschappelijke ontwikkeling
Bereikbaar onder : +31455278502, daphne.boer@brunssum.nl
Portefeuillehouder : Vérénice Hermans
Raadsvergadering d.d. : 10-03-2026
Uiterlijke datum : Niet van toepassing

Aan de raad,

1. Onderwerp

Verordening leerlingenvervoer gemeente Brunssum 2026

Leerlingenvervoer

Leerlingenvervoer is een regeling voor het vervoer van leerlingen naar school, waarbij hun ouder(s)/ verzorger(s) aanspraak kunnen maken op een tegemoetkoming in de kosten of aangepast vervoer. Gemeenten organiseren het leerlingenvervoer en leggen dit beleid vast in een verordening Leerlingenvervoer

Er is een tegemoetkoming in de reiskosten of aangepast vervoer voor leerlingen die vanwege een beperking niet zelfstandig naar school kunnen reizen. Aanvragen van leerlingenvervoer naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school kan bij de afdeling leerlingenvervoer van de gemeente Brunssum. De uitvoering van deze verordening is belegd bij de team WMO van de gemeente Brunssum.

Verordening

De huidige verordening leerlingenvervoer dateert uit 2014 en is geactualiseerd. De verordening geeft uitvoering aan de taakstelling van de gemeente. Naast voorschriften voor de wijze waarop ouders de aanvraag voor een vervoerskostenvergoeding kunnen indienen, bevat deze verordening criteria aan de hand waarvan wordt beoordeeld of ouders aanspraak kunnen maken op een vervoersvoorziening. Er is weinig beleidsruimte in de verordening aangezien de kaders vastliggen vanuit onderliggende wetgeving.

2. Uitgangssituatie (WAAROM?)

a. Aanleiding

Een verordening die aan de wettelijke verplichting voldoet en actueel is. Het doel is binnen de wettelijke kaders voor het leerlingenvervoer een zo optimaal mogelijke bereikbaarheid te realiseren van het regulier onderwijs (basis - en voortgezet), speciale scholen voor basisonderwijs en het (voortgezet) speciaal onderwijs voor leerlingen die vanwege hun beperking (een vergoeding voor) passend vervoer nodig hebben. Hierbij rekening houdend met de eigen kracht en het vergroten van de zelfredzaamheid van het gezin en de leerling.

b. Huidige situatie/probleemstelling

De huidige verordening leerlingenvervoer is opgesteld in 2014. In de afgelopen jaren zijn verschillende ontwikkelingen gestart die ervoor zorgen dat deze verordening niet meer helemaal aansluit op de gewenste manier van het inzetten van leerlingenvervoer.

Daarnaast zorgt de huidige verordening voor veel mogelijkheden en daardoor soms onduidelijkheid als het gaat om het toewijzen van de juiste vorm van tegemoetkoming passend bij een indicatie. In de nieuwe verordening zijn hier duidelijkere kaders voor gesteld in afstemming met de uitvoering, vooral binnen de indicaties openbaar vervoer.

3. Gewenste situatie (WAT?)

a. Wat willen we bereiken?

Het realiseren van een actuele verordening waarbij het beleid goed aansluit op de uitvoering en de ontwikkelingen binnen het onderwijs en het sociaal domein van de gemeente. De verordening is vooral belangrijk voor het wettelijk kader en is dan ook een meer statisch document met juridische termen. In de bijbehorende uitvoeringsregels, die door het college vastgesteld zullen worden, zal worden toegespitst op de visie die wij als gemeente Brunssum hebben op de uitvoering hiervan lokaal en wordt de koppeling naar de uitgangspunten van de herijking duidelijker zichtbaar.

b. Kaders

1. eerdere besluitvorming (BBV nr.)
De geldende verordening leerlingenvervoer heeft de gemeenteraad vastgesteld op ... 2014.
2. traject tot dusverre
Er is tijdens het schrijven van de verordening meermaals overleg geweest met afdeling zorg om de verordening zo goed mogelijk aan te laten sluiten op de uitvoering. Er is overleg geweest met de juridisch adviseur intern. Daarnaast is er overleg geweest met verschillende Parkstadgemeenten om ervoor te zorgen dat de verordening ook aansluit op de regionale samenwerking met de gemeenten en afspraken met het onderwijs.
3. rol/ bevoegdheden college van B en W
Het college van B en W heeft de bevoegdheid om op basis van de door u vastgestelde verordeningen uitvoeringsregels op te stellen ter uitvoering en nadere invulling binnen de kaders van de verordening.
4. algemene beleidskaders (landelijk/ provinciaal/ lokaal)
Gemeentewet
Wet op primair onderwijs
Wet op de expertisecentra
Wet voortgezet onderwijs 2020
5. past het voorstel in de strategische visie/ relatie met uitvoeringsagenda?
Het voorstel past binnen de genoemde visie en uitvoeringsagenda.
6. relatie met programmabegroting/ financiële gevolgen
Een van de veranderingen die wordt voorgesteld heeft direct financiële gevolgen voor de gemeente en burger:
 - Bij indicaties openbaar vervoer (zelfstandig en met begeleiding) wordt de uitvoering van de tegemoetkomingen aangepast:
Waar ouders voorheen een geldbedrag kregen om zelf een abonnement af te sluiten voor het Openbaar Vervoer, wordt nu door de gemeente een Voor Elkaar Pas afgegeven. Willen zij hier geen gebruik van maken en zelfstandig vervoer organiseren, komen zij in aanmerking voor kilometervergoeding. De maximale hoogte van deze kilometervergoeding op jaarbasis is gelijk aan de kosten die een Voor Elkaar Pas zou kosten voor de gemeente (op dit moment €600). Voorheen zat hier geen maximum aan verbonden.
De verwachting is dat de aanpassingen in de verordening binnen de huidige begroting op product 430002/434100 zullen vallen.

c. Argumenten en overwegingen

Over het algemeen zijn de veranderingen in de verordening vooral statisch. De verordening is opgesteld met de basis van de modelverordening van de VNG en hierbij zijn lokale en regionale uitgangspunten toegevoegd. Hierdoor zijn verschillende artikelen die eerder in de uitvoeringsregels beschreven stonden nu geland in de verordening. Op deze manier is er meer uniformiteit met de gemeenten waarmee wij samenwerken en is er in de (nog op te stellen en later door het college vast te stellen) uitvoeringsregels ruimte voor lokale invulling.

De grootste inhoudelijke veranderingen:

- Bij indicaties openbaar vervoer (zelfstandig en met begeleiding) wordt de uitvoering van de tegemoetkomingen aangepast:

Binnen de geldende verordening krijgen ouders van leerlingen die een indicatie openbaar vervoer (zelfstandig) of openbaar vervoer + begeleiding hebben een bedrag om zelf een abonnement op het OV af te sluiten.

Mochten ouders ervoor kiezen zelfstandig vervoer te organiseren dan kwamen zij in aanmerking voor kilometervergoeding.

Sinds kort biedt Arriva met de Voor Elkaar Pas de mogelijkheid voor verschillende doelgroepen om kosteloos met het openbaar vervoer te kunnen reizen. De gemeente betaalt hiervoor jaarlijks een vergoeding per pas van €600. Leerlingen die naar het voortgezet onderwijs gaan en een indicatie hebben vanuit het leerlingenvervoer zijn een van de doelgroepen. Zij kunnen met de Voor Elkaar Pas kosteloos reizen en ook een begeleider kan kosteloos meereizen. In de nieuwe verordening hebben wij opgenomen dat als een leerling een indicatie openbaar vervoer (zelfstandig of met begeleiding) krijgt, zij standaard een Voor Elkaar Pas krijgen om te kunnen reizen van en naar school. Willen zij hier geen gebruik van maken en zelfstandig vervoer organiseren, komen zij in aanmerking voor kilometervergoeding. De maximale hoogte van deze kilometervergoeding op jaarbasis is gelijk aan de kosten van een Voor Elkaar Pas voor de gemeente (op dit moment €600).

De keuze hiervoor is gemaakt omdat dit beter aansluit op de inhoud van de afgegeven indicatie en het uitgangspunt voor de goedkoopst adequate oplossing die landelijk en regionaal ingezet wordt. Ook bevordert dit de zelfstandigheid van jeugdigen door het leren reizen met openbaar vervoer aan te moedigen.

- Persoonlijk vervoersontwikkelplan
Om de eigen kracht van de leerlingen zo goed mogelijk te waarborgen hebben wij ervoor gekozen om te werken met een persoonlijk vervoersontwikkelplan. Persoonlijke vervoersplannen zijn plannen op maat om een leerling te leren zelfstandig naar school te gaan en niet afhankelijk te zijn van georganiseerd leerlingenvervoer. In de uitvoeringsregels zal verder worden gespecificeerd hoe wij hier in Brunssum invulling aan gaan geven.
- Bij de afwijzingsgronden is een lid toegevoegd. Dit houdt in dat wanneer een leerling eerder uit het leerlingenvervoer is gezet door onaanvaardbaar/onveilig gedrag van ouders en of leerling, een nieuwe aanvraag op grond hiervan kan worden afgewezen. Dit is toegevoegd om de veiligheid van de leerlingen en chauffeurs in het leerlingenvervoer te waarborgen.

d. Opties en keuze

Uw raad heeft altijd de keuze om afwijkend te besluiten van hetgeen u wordt voorgesteld.

4. Bijlagen:

Verordening leerlingenvervoer gemeente Brunssum 2026.

Het college van burgemeester en wethouders,

Burgemeester

Secretaris

Raadsbesluit

Afdeling : Maatschappelijke ontwikkeling
Registratiekenmerk : 202602896

De raad van de gemeente Brunssum,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 20-01-2026, afdeling Maatschappelijke ontwikkeling ;

Besluit:

- I. De Verordening Leerlingenvervoer Gemeente Brunssum 2014 in te trekken.
- II. De Verordening Leerlingenvervoer Gemeente Brunssum 2026 vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 10-03-2026

De Raad voornoemd,

Voorzitter

Griffier