

Raadsvoorstel

Collegeverg. d.d. : 18 augustus 2026
Zaaknummer : 202385853
Afdeling opsteller : Openbare ruimte
Bereikbaar onder : +31 643407175, Pascal.extra@brunssum.nl
Portefeuillehouder : Hugo Janssen
Raadsvergadering d.d. : 15 september 2026
Uiterlijke datum : Niet van toepassing

Aan de raad,

1. Onderwerp

Wegenbeheerplan wegen 2026-2029

2. Uitgangssituatie (WAAROM?)

a. Aanleiding.

De gemeente Brunssum heeft circa 1,8 miljoen vierkante meter aan wegverhardingen in eigendom en beheer. Om deze kapitaalgoederen op een doelmatige en onderbouwde wijze te kunnen beheren, zowel in kwalitatieve als in kwantitatieve zin, is het Wegenbeheerplan 2026-2029 opgesteld.

Het opstellen van een wegenbeheerplan vloeit voort uit het raadsbesluit tot vaststelling van het Integraal Beheer Openbare Ruimte (IBOR). Bij de vaststelling van het IBOR 2024-2028 heeft de gemeenteraad besloten om voor de verschillende beheerdisciplines beleids- en beheerplannen op te stellen en deze periodiek vast te stellen. Het Wegenbeheerplan 2026-2029 geeft hier voor het beheer van de wegverhardingen invulling aan.

b. Huidige situatie/probleemstelling.

Voor het onderhoud van wegen lag er tot nu toe geen werkwijze op basis van wegininspecties vast om te borgen dat de kwaliteit van de wegen ook voldoende is. Het onderhoud vindt tot nu beperkt planmatig plaats. De gemeente heeft de wettelijke verplichting om ervoor te zorgen dat binnen haar gebied liggende wegen, met uitzondering van de wegen die door het Rijk of een Provincie worden onderhouden, in goede staat verkeren (artikel 16 Wegenwet).

De onderhoudstoestand van de verhardingen in Brunssum scoort op basis van landelijk gehanteerde CROW - normen, over het gehele areaal gezien matig tot onvoldoende. Om het gehele areaal weer naar het gewenste kwaliteitsniveau B te krijgen is meer onderhoudsbudget nodig. Bij de vaststelling van het IBOR 2024-2028 heeft de gemeenteraad beeldkwaliteit B als basis voor het onderhoud voor alle assets vastgesteld.

3. Gewenste situatie (WAT?)

a. Wat willen we bereiken?

Voor het onderhoud van wegen lag er tot nu toe geen werkwijze op basis van wegininspecties vast om te borgen dat de kwaliteit van de wegen ook voldoende is. Het onderhoud vindt tot nu beperkt planmatig plaats. De gemeente heeft de wettelijke verplichting om ervoor te zorgen dat binnen haar gebied liggende wegen, met uitzondering van de wegen die door het Rijk of een Provincie worden onderhouden, in goede staat verkeren (artikel 16 Wegenwet).

De onderhoudstoestand van de verhardingen in Brunssum scoort op basis van landelijk gehanteerde CROW - normen, over het gehele areaal gezien matig tot onvoldoende. Om het gehele areaal weer naar het gewenste kwaliteitsniveau B te krijgen is meer onderhoudsbudget nodig. Bij de vaststelling van het IBOR 2024-2028 heeft de gemeenteraad beeldkwaliteit B als basis voor het onderhoud voor alle assets vastgesteld.

b. Kaders.

1. Eerdere besluitvorming (BBV nr.202222460), vastgesteld 4 juni 2024.
IBOR 2024-2028 (zaaknummer 202390464).
2. Traject tot dusverre.
Op dit moment worden binnen de gemeente meerdere beheerplannen voor de openbare ruimte opgesteld. Deze beheerplannen worden afzonderlijk aan u ter besluitvorming voorgelegd.
Voor het Wegenbeheerplan zijn verschillende inspecties uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in zowel de beeldkwaliteit als de technische kwaliteit en staat van de aanwezige wegverhardingen. De resultaten van deze inspecties vormen een belangrijke basis voor het bepalen van de benodigde onderhouds- en vervangingsmaatregelen en de prioritering daarvan.
3. Rol/bevoegdheden college van Burgemeester en Wethouders.
Het college neemt de uitvoering van de beheerplannen ter harte.
4. Algemene beleidskaders (landelijk/ provinciaal/ lokaal).
Wegenwet artikel 16.
CROW publicatie 14.
5. Past het voorstel in de strategische visie/ relatie met uitvoeringsagenda?
Het voorstel sluit aan bij doel 5 uit het koerskompas: “Gezond samenleven in veerkrachtige wijken”, doel 6: “Unieke ligging tussen stad en natuur” en doel 9: “Toekomstgericht denken en doen”.
Dit draagt bij aan een gezonde, veilige leefomgeving en een optimaal beheer van de openbare ruimte.
6. Relatie met programmabegroting/ financiële gevolgen.
Het totale huidige budget voor onderhoud verhardingen (voor zowel onderhoud als investeringen) bedraagt in 2026 €2.165.764,-.
Voor 2026 is het benodigd budget voor onderhoud en investeringen conform het wegenbeheerplan €3.345.682,-. Er wordt dus een verhoging gevraagd van €1.179.918,- (€900.000,- extra aan investeringen en een aanvulling van €278.500,- in het onderhoudsbudget). Deze verhoging wordt ook in de jaren 2027,2028 en 2029 gevraagd.

Het beheerplan wegen vraagt voor de periode 2026-2029 de volgende aanpassingen in de begroting:

Product	Kosten- soort	Omschrijving	Dienstjaar				
			2026	2027	2028	2029	2030
Exploitatie wegenbeheerplan							
210001	473000	MOP wegen, kapitaallasten afschrijving		22.500	45.000	67.500	90.000
	474000	MOP wegen, kapitaallasten rente		4.500	8.887	13.163	17.325
210003	438214	Onderhoud wegen	278.500	277.700	287.901	287.900	127.125
210003	472000	Beschikking voorziening OH wegen	-69.250	-96.375	-123.388	-85.987	0
210202	473000	Sraatverlichting, kapitaallasten afschrijving	-25.000	-25.000	-25.000	-25.000	-25.000
	474000	Sraatverlichting, kapitaallasten rente	-1.750	-1.625	-1.500	-1.375	-1.250
010105	871000	Beschikking reserve Openbare Verlichting				-54.301	
		Financiële gevolgen Algemene middelen	182.500	181.700	191.900	201.900	208.200
		Verwerkt in Voorjaarsbrief 2027-2030					
Bijstelling investeringen 2026-2030, kapitaallasten hierboven verwerkt in exploitatie							
P042213	432003	Vervangingsinvesteringen wegen	900.000	900.000	900.000	900.000	792.000
P042216	432008	Vervanging Verkeersregelininstallaties	-375.000				
		Jaarlijkse bijraming investeringen	525.000	900.000	900.000	900.000	792.000

De dekking komt:

- Vanuit voorzieningen onderhoud wegen (productnr. 2100030) wordt in totaal €375.000 verdeeld over de jaren 2026-2029;
- Vanuit Verkeersregelininstallaties (P042216 VRI's) komt er een geraamde investering vrij te vallen ter hoogte van €375.000 (want de VRI's op de Prins Hendriklaan komen in de toekomst te vervallen); hierdoor wordt vanuit straatverlichting (productnr. 210202) het krediet VRI met €25.000,- met rente structureel afgeraamd;
- Vanuit reserve Openbare Verlichting (productnr. 010105) in 2029 eenmalig €54.301;
- Vanuit de algemene middelen voor het resterende bedrag €182.500 oplopend tot €212.500 in 2029, hetgeen is meegenomen in de voorjaarsbrief 2026.

De financiële gevolgen in de algemene middelen zijn:

Voor 2026	€ 182.500,-
Voor 2027	€ 181.700,-
Voor 2028	€ 191.900,-
Voor 2029	€ 201.900,-
Voor 2030	€ 208.200,-

De financiële gevolgen voor het jaar 2026 zijn opgenomen in de 23^e begrotingswijziging 2026 meer jaren beheersplan wegen 2026-2030 (zaaknummer 202385853).

De financiële gevolgen voor het jaar 2027 t/m 2030 worden verwerkt in de begroting 2027-2030.

Jaarlijks worden de financiële gevolgen geïndexeerd.

c. Argumenten en overwegingen.

Met het vaststellen van het IBOR 2024-2028 is de keuze gemaakt om te werken met beleid- en/of beheersplannen. Een lange termijnplanning komt de kwaliteit van de openbare ruimte ten goede en stelt ons in staat om op basis van een afwegingskader de juiste prioriteiten te stellen en om de beschikbare middelen doeltreffend in te zetten.

De kosten tot en met 2029 zijn nodig om uitgesteld technisch onderhoud van de wegen in te halen.

Tevens heeft de gemeenteraad in het voorgaande jaar extra middelen beschikbaar gesteld voor het mobiliteitsplan en zal de gemeenteraad ook een besluit moeten nemen over de maatregelen uit het kostendekkingsplan riolering 2026 en het basisrioleringsplan 2026. In de uitvoering zullen deze maatregelen op elkaar afgestemd worden.

De beschikbare budgetten worden jaarlijks gemonitord en waar nodig bijgesteld. Indien uit deze monitoring blijkt dat als gevolg van de aanvullende financiële middelen (bijvoorbeeld subsidies) een structureel of incidenteel overschot ontstaat op het onderhoudsbudget voor wegen, zal dit aan de gemeenteraad worden voorgelegd en zal worden bezien of aanpassing van het beschikbare budget noodzakelijk is.

d. Opties en keuze.

Uw raad heeft diverse opties om af te wijken van dit voorstel.

Optie 1: later beginnen met het uitvoeren van onderhoudsmaatregelen. Dit raadt het college af omdat de kosten uiteindelijk nog hoger uitvallen daar er een moment komt dat achterstallig onderhoud ingehaald moet worden, daarbij nemen de kosten om te herstellen exceptioneel toe. Daarnaast zullen de schadeclaims naar de gemeente toenemen.

Optie 2:

Alleen de slechte plekken van de verharding vernieuwen en niet de werkzaamheden integraal afstemmen met maatregelen uit het Mobiliteitsplan, het Kostendekkingsplan Onderhoud Riolering en het Basisrioleringsplan. Hierdoor wordt de aanpak per afzonderlijke locatie bepaald, op basis van de daar noodzakelijk geachte maatregel. Een integrale beoordeling van de inrichting en het totale straatbeeld blijft dan hierbij buiten beschouwing. Hierin wordt voornamelijk overgegaan tot slechts sleufherstel (Zie foto).



Bij een integrale reconstructie kunnen maatregelen en kansen op het gebied van verkeer, riolering en groenvoorzieningen worden gecombineerd, waardoor efficiënt **werk met werk** kan worden gemaakt. Tevens kan hierbij rekening worden gehouden met wensen vanuit burgerparticipatie zonder dat het een exceptionele kostenverhoging met zich meebrengt.

Bijlagen:

- 1 Wegenbeheerplan 2025-2029
- 2 23 begrotingswijziging 2026

Het college van burgemeester en wethouders,

Burgemeester

Secretaris

Raadsbesluit

Afdeling : Openbare ruimte

Registratiekenmerk : 202385853

De raad van de gemeente Brunssum,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 11 augustus 2026, afdeling Openbare ruimte;

Besluit:

1. In te stemmen met het beheerplan wegen 2026-2029 met de daaraan verbonden financiële consequenties;
2. Over te gaan tot vaststelling van de bijliggende 23ste begrotingswijziging van het dienstjaar 2026;

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 15 september 2026

De Raad voornoemd,

Voorzitter

Griffier